



شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی لرستان (گزارش کارشناسی)

موضوع پیش از دستور جلسه ۹۹

شناسه	مقررات	تاریخ تهیه گزارش	۱۴۰۳/۱۱/۰۳
عنوان موضوع	بند ۱۳ از بخش (ب) ماده ۹ قانون مالیات بر ارزش افزوده موضوع معافیت "خدمات حمل و نقل (اعم از بار و مسافر) درون برن و برون شهری و بین المللی جاده ای، ریلی و دریایی"		
مرجع طرح موضوع	انجمن های صنفی کارفرمایی شرکت ها و موسسات حمل و نقل کالا شهرستان های خرم آباد و بروجرد		
شرح موضوع	طبق جزء ۱۳ تبصره ۴ بند ب ماده ۹ قانون دائمی مالیات بر ارزش افزوده مصوب ۱۴۰۰/۰۳/۰۲ مجلس شورای اسلامی خدمات حمل و نقل (اعم از بار و مسافر) درون شهری و برون شهری و بین المللی جاده ای، ریلی و دریایی از شمول مالیات و عوارض بر ارزش افزوده معاف می باشد. پس از ابلاغ این قانون، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای طی نامه شماره ۷۴/۱۵۴۵۴۵ مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۰۷ (پیوست ۱) با استناد به مصوبه شورای اقتصاد، شرکت های حمل و نقل را از دریافت هرگونه وجه بابت ارزش افزوده معاف نموده و با توجه به این معافیت، عوارض حمل و نقل نیز همزمان از ۴ درصد به ۹ درصد افزایش داده است. سازمان امور مالیاتی صرفاً حمل و نقل را مشمول معافیت دانسته و هزینه های جانبی نظیر بارنامه، بیمه و ... را مشمول معافیت ندانسته است. پس از گذشت حدود سه سال سازمان امور مالیاتی به شرکت های حمل و نقل عنوان کرده که میبایست بعد از معافیت هم این مالیات را اخذ و بحساب این سازمان واریز می کرده اند و به دنبال آن جرائم و مالیاتهای سنگین در خصوص عدم ارائه اظهارنامه و پرداخت مالیات بر ارزش افزوده برای شرکت های حمل و نقل سراسر کشور وضع نموده اند و اقدام به مسدودی حسابها و همچنین جلوگیری از تمدید پروانه شرکت های حمل و نقل نموده است در حالیکه شرکت های حمل و نقل طبق دستور سازمان بالادستی خود یعنی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای از تاریخ اجرای قانون نمی توانند وجهی بابت این مالیات اخذ نمایند.		
ایرادات و مشکلات مطروحه	سازمان امور مالیاتی صرفاً حمل و نقل را مشمول معافیت دانسته و هزینه های جانبی نظیر بارنامه، بیمه و ... را مشمول معافیت ندانسته است. به گفته فعالان بخش خصوصی فعال در این حوزه، تفسیر سازمان امور مالیاتی بر خلاف نص صریح قانون می باشد و صدور بارنامه اصلی ترین خدمت و پایه موضوع معافیت حمل و نقل جاده ای از پرداخت مالیات بر ارزش افزوده در قانون ابلاغی سال گذشته بوده است و آن را نمی توان همسان با موضوعاتی نظیر تخلیه، بارگیری، توزیع، بسته بندی، صدور قبض و غیره بر شمرد. بنابراین منبع تعریف ارائه شده توسط سازمان امور مالیاتی مشخص نمیباشد. از سوی دیگر بنابر نظر سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، بدون صدور بارنامه، امکان هیچ گونه حمل و نقل به صورت قانونی وجود نداشته و بارنامه جزء لاینفک حمل و نقل یوده و از هزینه های جانبی نمیباشد. در واقع بارنامه صرفاً سند قانونی حمل کالا می باشد و تمام خدمات حمل و نقل، متکی به آن است. همچنین طبق بخشنامه های شماره ۵۳۶۴۲/۷۵/۳ مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۱۵ (پیوست ۲) و شماره		



شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی لرستان (گزارش کارشناسی)

موضوع پیش از دستور جلسه ۹۹

۸۵۶۱۵/۷۴/۱ مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۳۱ (پیوست ۳)، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای اخذ مالیات بر ارزش افزوده توسط شرکت های حمل و نقل را تخلف و مشمول جریمه شمرده است. طبق استسفاریه کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی طی نامه شماره ۵۲/۱۲۳۴۰۳/د مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۵ (پیوست ۴)، و استسفاریه معاونت قوانین مجلس شورای اسلامی به شماره ۹۷۳۴ مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۴ (پیوست ۵)، صدور بارنامه را از خدمات حمل و نقل و مشمول معافیت جزء ۱۳ تبصره ۴ بند ب ماده ۹ قانون دائمی مالیات بر ارزش افزوده دانسته است.	
با عنایت به اینکه در حال حاضر موضوع در دیوان عدالت اداری در دست بررسی میباشد، پیشنهاد میگردد با توجه به مشکلات متعدد پیش آمده برای شرکت های حمل و نقل از جمله مسدود شدن حسابهای بانکی، توقیف اموال و تا زمان تعیین تکلیف موضوع و ابلاغ رأی هیأت عمومی دیوان عدالت اداری، اداره کل امور مالیاتی استان رسیدگی به پرونده های مالیات بر ارزش افزوده شرکتهای مشمول جزء ۱۳ تبصره ۴ بند ب ماده ۹ قانون دائمی مالیات بر ارزش افزوده مصوب ۱۴۰۰/۰۳/۰۲ را به تعویق انداخته و نسبت به رفع مسدودی حساب های بانکی ایشان اقدام نماید.	پیشنهادهات
• قانون دائمی مالیات بر ارزش افزوده مصوب ۱۴۰۰/۰۳/۰۲ • نامه شماره ۷۴/۱۵۴۵۴۵ مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۰۷ سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای • بخشنامه های شماره ۵۳۶۴۲/۷۵/۳ مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۱۵ و شماره ۸۵۶۱۵/۷۴/۱ مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۳۱، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای • استسفاریه کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی طی نامه شماره ۵۲/۱۲۳۴۰۳/د مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۵	فهرست مستندات